

ภาคผนวก

- ❖ ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ❖ ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ❖ ภาคผนวก ค รายงานผลการวิเคราะห์
- ❖ ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ❖ ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์ (Calibration)
- ❖ ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236

ภาคผนวก ก

เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ

- ❖ 1ก สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ วว 0804/14310 ลงวันที่ 19 กันยายน 2539
- ❖ 2ก สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ
- ❖ 3ก สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ภาคผนวก 1ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ วว 0804/14310 ลงวันที่ 19 กันยายน 2539
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของบริษัท ยูโนเต็ดไทย ชิปปิ้ง จำกัด



ที่ วา 0804/ 14310

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยปิ่นเกล้า 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

19 กันยายน 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด ที่ ยนท 01/19/39
ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2539
2. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด ที่ ยนท 01/25/39
ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2539
3. รูปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของ
บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด

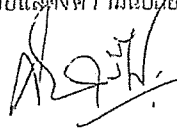
ตามที่บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ตั้งอยู่บริเวณตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรปราการ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท พี ดี เวลlob เมเนจ คอนซัลแตนท์ จำกัด ว่าสำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ
ดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการจัด
สร้างพื้นฐาน ที่พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 15/2539 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2539 ซึ่งคณะกรรมการฯ
มีมติเห็นชอบรายงานฯ โดยบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
ตั้งรายละเอียดสิ่งส่งมาด้วย 3 ๓ ขั้นตอนการฯ ได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือ
ที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งสำนักงานฯ ใครขอให้กรมเจ้าท่าส่ง
สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย และสำนักงานฯ ได้
สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226



ที่ ยนท 01/19/39

ยูนิไทยตั้งขึ้นโดยมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2520

30 พฤษภาคม 2539

กองวิเลาะโครงการท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๓๙
เวลา ๑๖.๐๐ น. ผู้รับ

เรื่อง ขอส่งรายงานการศึกษามลภาวะทางสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิไทยชิปปิง จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

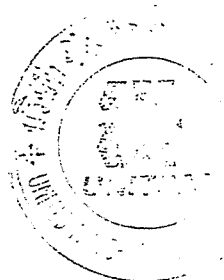
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานฉบับหลัก จำนวน 5 เล่ม
2. รายงานฉบับย่อ จำนวน 17 เล่ม

ได้รับทราบแล้ว
วันที่ ๓๐๖๘
เวลา ๑๖.๐๐ น. ผู้รับ

ด้วย บริษัท ยูนิไทยชิปปิง จำกัด มีโครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือ (โดยเพิ่มความยาว
ตัวท่าเทียบเรืออีก 50 เมตร) เนื่องจากท่าเทียบเรือดังกล่าวเป็นท่าเรือพาณิชย์ที่สามารถรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตัน
กรอสขึ้นไป ซึ่งอยู่ในขอบเขตของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ที่กำหนดประ
เภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ต้องจัดทำแผนรายงานการวิเคราะห์ผล
กระทบสิ่งแวดล้อมประกอบในการขออนุญาตดำเนินการ ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ มาพร้อมกันนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1-2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



โกวิท

(นายโกวิท กุวานนท์)
กรรมการบริหาร

บริษัท ยูนิไทยชิปปิง จำกัด

ที่ ขนท 01/25/39



UNITHAI

กองวิศวกรรมผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ยูนิไทยตั้งขึ้นโดยมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2520

วันที่.....ถึงวันที่.....

16 กรกฎาคม 2539

เวลา.....น. ผู้รับ.....

เรื่อง ขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ยูโนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ ADM(7455) วันที่ 17 ก.ค. 2539
เวลา 14.00 น. ผู้รับ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/6862 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบรายงานฯ ในเบื้องต้นแล้ว
พบว่ายังมีประเด็นข้อมูลที่ต้องเพิ่มเติมให้ชัดเจนในประเด็นต่างๆ อีก 5 หัวข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัท ยูโนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวแล้ว จึงขอส่งข้อมูลฯ มาพร้อมกันนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

โกธิก

(นายโกวิท สุวานนท์)
กรรมการบริหาร

51A ๖๖๖๖

บริษัท ยูโนเต็ดไทย ชิปปิง จำกัด

28 อาคารเอ็มมาลิงก์ (ชั้น 11) ซอยชิดลม ถนนพหลโยธิน แขวงวังใหม่ กรุงเทพฯ 10330 โทร. 2548400 แฟกซ์ 67984 โทรสาร. 2551155 เคเบิล ยูนิไทย

UT-ADM-17

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด

ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

1. ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด ตั้งสรุปแบบเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ
2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหามลพิษ บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว
3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่มีอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
4. บริษัทฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมาที่กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ให้ได้รับความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมที่มีความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

มาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบ

1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเหล่านั้น อีกทั้งเป็นการเพิ่มพูนหรืออำนวยความสะดวกแก่ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมให้มีความดีขึ้น อย่างไรก็ตามเพื่อให้มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแบ่งออกได้เป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงระหว่างก่อสร้างและช่วงระหว่างการดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1.1 ระหว่างการก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระหว่างก่อสร้างเป็นมาตรการเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันอาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังรายละเอียดในตารางที่ 5-1

1.2 ระหว่างการดำเนินการ

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการ เป็นมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นต่อชุมชนข้างเคียง หรือต่อผู้ใช้บริการโครงการ จากการดำเนินการในกิจกรรมส่วนต่าง ๆ รายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังตารางที่ 5-2

2 การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างก่อสร้าง เพื่อทราบถึงการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม ต่อบริเวณว่าต่อการได้รับผลกระทบโดยรอบโครงการ เพื่อสามารถปรับมาตรการ

ป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้าง หากเกิดการเสื่อมคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-1 สามารถสรุปได้ดังนี้

- สถานที่ - แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่โครงการจำนวน 3 แห่ง คือ
 1. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำหลังผ่านโครงการ
- ความถี่ - ทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
- ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 1 ดัชนี คือ สารแขวนลอย

2.2 ระหว่างการดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบเพื่อตรวจสอบมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากโครงการ โดยทำการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพน้ำ เพื่อทราบถึงความเป็นอยู่ของสถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-2 สามารถสรุปได้ดังนี้

- สถานที่ -
 1. บ่อบำบัดน้ำที่รับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณด้านน้ำโครงการ
 4. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำหลังผ่านโครงการ
 จุดเก็บตัวอย่างน้ำรวม 4 แห่ง
- ความถี่ - ทุก 4 เดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
- ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 5 ดัชนี คือ ออกซิเจนละลายน้ำ สารแขวนลอย บีโอดี น้ำแข็งและไขมัน และเคลิฟอรัมแบคทีเรียทั้งหมด จุดเก็บตัวอย่างน้ำที่ : ไม่ต้องวิเคราะห์ ออกซิเจนละลายน้ำ)

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงการก่อสร้างโครงการทำเหมืองแร่
ของบริษัท ยูนิเคิลไทยะบับ จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	1) การขุดดินและปรับแต่งพื้นที่ให้ หลีกเลี่ยงฤดูฝนหรือช่วงฝนตก 2) การขุดดินและปรับแต่งพื้นที่ และน้ำฝนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา 3) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียง พอใช้คนงาน และอยู่ห่างจากแหล่ง น้ำอย่างน้อย 30 เมตร โดยทำเป็น ระบบบ่อกรอง-บ่อซึม 4) การขุดลอกและขุดลอกหน้า ทำ จะกระทำให้เสร็จความแผนในช่วง เวลาที่กำหนดไว้ คือ 90 วัน เพื่อลด การสะสมของตะกอนดินและอัตรา การพังทลาย	ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการส่วนขยาย ตลอดเวลาการก่อสร้าง ตลอดเวลาการก่อสร้าง ภายใน 90 วัน นับแต่เริ่มก่อสร้างส่วนขยาย
2) คุณภาพอากาศและเสียง	1) จัดให้มีการฉีดและพรมน้ำใน บริเวณที่ทำการปรับแต่งและถมที่ดิน รวมถึงบริเวณทางเข้าโครงการเพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 2) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก หินดินและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	2 ครั้งต่อวัน ช่วงเช้า เที่ยงและบ่าย 1 ครั้ง
3) ขยะมูลฝอย	- กำหนดกฎระเบียบให้คนงานทิ้ง ขยะลงถังขยะที่จัดไว้เท่านั้น ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลง แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
4) คมนาคม/ขนส่ง	1) การขุดดินและปรับพื้นที่จะหลีกเลี่ยง ในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางวันเป็นหลักเป็นเวลาไม่เกิน 7 วัน	ช่วงการปรับถมพื้นที่ที่ส่วนขยาย

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
5 การสาธารณสุข	1. กำหนดให้น้ำหนักการบรรทุก ให้อยู่ในพิสัยของกฎหมายกำหนด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	2. การขนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้ กระทำเฉพาะช่วงกลางวัน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	3. การขนส่งและอุปกรณ์สำหรับ การขุดเจาะ ดำเนินการขนส่งทางเรือ ให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	4. จัดเตรียมน้ำสะอาดเพื่อการบริโภค และอุปโภคสำหรับคนงานทั้งในสถาน ประกอบการและบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ ต่อความต้องการคนงาน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	5. จัดสร้างห้องน้ำใจส่วนให้เพียงพอ ต่อคนงานและอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 30 เมตร โดยทำเป็นบ่อ ครอบบ่อซึม	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
6 อาชีวอนามัย	6. จัดเตรียมชุดยาสวนฝูให้คน งานในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	7. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก มลพิษที่คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงาน อยู่ในบริเวณก่อสร้าง ได้แก่ หมวก นิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น รองเท้า หุ้มเหล็ก ปลอกคอเสียง และแว่นตา	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	8. จัดมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงาน เช่น ติดตั้งป้ายเตือนภัย ในบริเวณที่อาจได้รับอันตราย เช่น ป้าย "ปลอดภัยไว้ก่อน" "ระวังของ ตก" "อันตราย" เป็นต้น	ตลอดเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
	อุปกรณ์และซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการ ทำงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ ในการก่อสร้างจะมีวิศวกรควบคุมดูแล การก่อสร้างประจำวัน เพื่อป้องกัน อันตรายอาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	ตลอดเวลาการก่อสร้าง ตลอดเวลาการก่อสร้าง
7) สภาพแวดล้อมบริเวณ โครงการ	- จัดให้มีการปลูกต้นไม้รอบบริเวณ พื้นที่โครงการและบริเวณริมรั้วโดย รอบพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มสภาพสวย งามและเพิ่มพื้นที่สีเขียว (green area) โดยไม่รบกวนร้อยละ 5 ของพื้นที่ โครงการ	ตลอดไป

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ และ ผลิตปูนซีเมนต์ไทยซีเมนต์ จำกัด

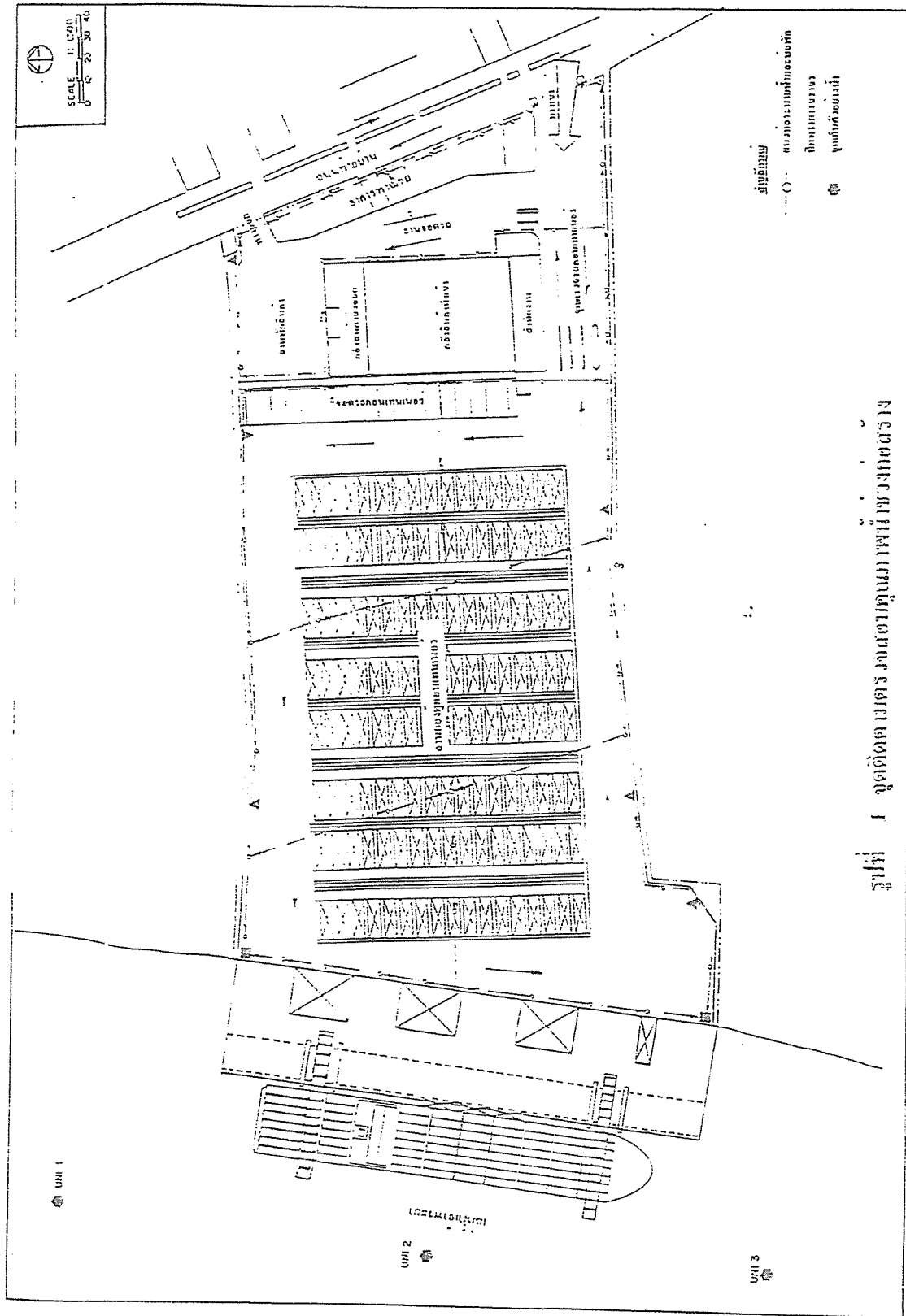
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	- ศึกษาและปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องซักล้าง บริเวณลานวางตู้คอนเทน เนอร์ ภายในพื้นที่ : จุด จากเดิมที่ได้ ดำเนินการโครงการเดิมที่ได้รับอนุมัติ แล้ว โดยคิดตั้งเป็นถังบำบัดน้ำเสียรูป แบบใช้ออกซิเจน ซึ่งได้รับความเห็น ชอบ และยอมรับของวิสาหกิจชุมชน แล้ว	ก่อนเปิดดำเนินการ
2) คุณภาพอากาศและเสียง	- ศึกษาและปรับปรุงโครงการหรือ ปรับปรุงให้เป็นตามข้อกำหนดหลัก พิจารณาปัญหาฝุ่นละออง	ก่อนเปิดดำเนินการ
3) อุทกวิทยา	- ศึกษาจัดสิ่งต่าง ๆ ที่ลดผลกระทบ ศึกษาจัดทำแผนเป็นประจำปี เพื่อ ตรวจสอบน้ำให้เป็นปกติ - ศึกษาและปรับปรุงระบบระบายน้ำ ของโครงการให้เหมาะสมที่ได้รับอนุมัติ แล้ว และศึกษาขยายเพิ่มเติมเพื่อ ลดผลกระทบของพัฒนาพื้นที่น้ำ ให้เข้า กับสิ่งแวดล้อม	ตลอดการดำเนินการ
4) ชุมชน/ผอย	- ศึกษาและปรับปรุงพื้นที่เกิดขึ้นสูงให้ลด ผลกระทบของเทศบาลเมือง สมุทรปราการ - ศึกษาและปรับปรุงพื้นที่ที่มีกิจกรรม ของชุมชน	ตลอดการดำเนินการ
5) คมนาคม/ขนส่ง	- ขยายถนนทางเข้าโครงการเป็น 22 เมตร โดยได้จัดซื้อที่ดินที่อยู่ใกล้ เดิมเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการที่ รถทางบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เข้าออก โครงการ	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
6) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2) อบรมพนักงานขับรถให้มีความระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณปากทางเข้า-ออก ถนนท้ายบ้าน	ตลอดการดำเนินการ
	3) จัดส่งป้ายหรือสัญญาณเตือนภัยบริเวณปากทางเข้า-ออกถนนท้ายบ้าน โดยความร่วมมือจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง	ตลอดการดำเนินการ
	4) การขุดย้ายตู้คอนเทนเนอร์ เข้า-ออก โครงการจะกำหนดให้กระทำในช่วงกลางคืนมากที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร	ตลอดการดำเนินการ
	5) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการเดินเรือ โดยเฉพาะขณะที่เรือเข้าเทียบท่าขณะจอด และออกจากท่า รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดสำหรับการใช้แม่ลาก	ตลอดการดำเนินการ
	6) ใช้เรือเข้าเทียบท่าที่ขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ไม่เกินสัปดาห์ละ 4 ลำ	ตลอดการดำเนินการ
	7) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่นหมวกนิรภัย รองเท้าหุ้มเหล็ก เป็นต้น	ตลอดการดำเนินการ
	8) จัดให้มีเขตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดการดำเนินการ
	3) จัดให้มีการดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 353/2529 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2529 เรื่องการกำหนดชั้นเสียงรบกวนและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ (ภาคผนวก ก.)	ตลอดการดำเนินการ

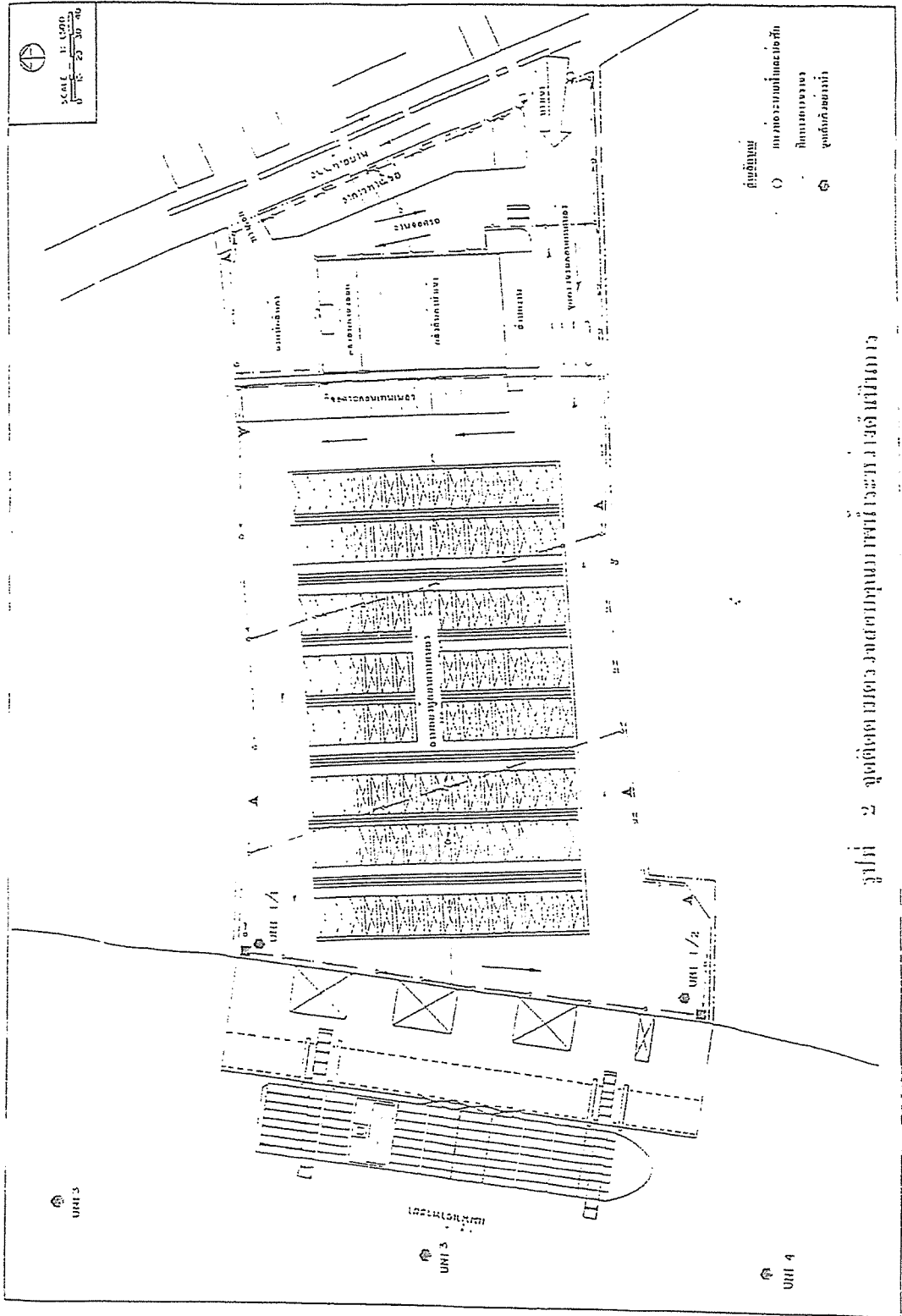
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรตั้งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	๑) จัดทำแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan) สำหรับมาตรการป้องกันอัคคีภัย (ภาคผนวก ข.) ๒) มาตรการป้องกันภัยจากสินค้าอันตราย จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยระบุแนวทางของ Emergency Response Guide Book ของสำนักงาน การขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ICAO) และคู่มือของภาคผนวก ข. ๓) จัดให้มีการฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง ปีละ ๑-๒ ครั้ง ๔) จัดให้มีการจราจรในโรงพักสินค้า และรถลากเก็บตู้สินค้า (Container) เป็นแบบทางเดียวหรือวงกลม ๕) จัดตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ และรักษาความปลอดภัยให้มีการลดการป้องกันอันตรายจากการดำเนินงานและให้รางวัลกับพนักงานที่ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และอันตรายต่อตนเอง และผู้อื่น	ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ



รูปที่ 1 ขอบเขตที่ดินของโรงเรียน

สัญลักษณ์
 - - - - - เขตที่ดินของโรงเรียน
 - - - - - เขตที่ดินของโรงเรียน
 - - - - - เขตที่ดินของโรงเรียน



บทที่ 5

มาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบ

5.1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเหล่านั้น อีกทั้งเป็นการเพิ่มพูนหรืออำนวยความสะดวกแก่ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมให้มีสภาพดียิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามเพื่อให้มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแบ่งออกได้เป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงระหว่างก่อสร้างและช่วงระหว่างดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

5.1.1 ระหว่างการก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระหว่างก่อสร้างเป็นมาตรการเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันอาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังรายละเอียดในตารางที่ 5-1

5.1.2 ระหว่างการดำเนินการ

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการ เป็นมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นต่อชุมชนข้างเคียง หรือต่อผู้ใช้บริการโครงการ จากการดำเนินการในกิจกรรมส่วนต่าง ๆ รายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังตารางที่ 5-2

5.1.3 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

(1) ให้บริษัท ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด ดังสรุปในเอกสาร

ตารางที่ 5-1 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงการก่อสร้างโครงการทำเหมืองแร่
ของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชีปิ้ง จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	1) การถมดินและปรับแต่งพื้นที่ให้ หลีกเลี่ยงฤดูฝนหรือช่วงฝนตกชุก 2) ควบคุมการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำมันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา 3) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียง พอกับคนงาน และอยู่ห่างจากแหล่ง น้ำอย่างน้อย 80 เมตร โดยทำเป็น ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม 4) การตอกเสาเข็มและขุดลอกหน้า ท่า จะกระทำให้เสร็จตามแผนในช่วง เวลาที่กำหนดไว้ คือ 90 วัน เพื่อลด การสะสมของตะกอนดินและอัตรา การพังกระเจาย	ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการส่วนขยาย ตลอดเวลาการก่อสร้าง ตลอดเวลาการก่อสร้าง ภายใน 90 วัน นับแต่เริ่มก่อสร้างส่วนขยาย
2) คุณภาพอากาศและเสียง	1) จัดให้มีการฉีดและพรมน้ำใน บริเวณที่ทำการปรับแต่งและถมที่ดิน รวมทั้งบริเวณทางเข้าโครงการเพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 2) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ที่ขนดินและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	2 ครั้งต่อวัน ช่วงเช้า 1 ครั้งและบ่าย 1 ครั้ง ตลอดเวลาการก่อสร้าง
3) ขยะมูลฝอย	- กำหนดกฎระเบียบให้คนงานทิ้ง ขยะลงถังรองรับขยะที่จัดไว้เท่านั้น ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลง แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
4) คมนาคม/ขนส่ง	1) การขุดดินและปรับพื้นที่จะหลีกเลี่ยง ในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางคืนเป็นหลักเป็นเวลาไม่เกิน 7 วัน	ช่วงการปรับถมพื้นที่ที่ส่วนขยาย

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
5) การสาธารณสุข	2) กำหนดให้น้ำหนักการบรรทุก ให้อยู่ในพิสัยของกฎหมายกำหนด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	3) การขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ กระทำเฉพาะช่วงกลางคืน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	4) การขนเสาเข็มและอุปกรณ์สำหรับ ทำเทียบเรือ ดำเนินการขนส่งทางเรือ ให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	1) จัดเตรียมน้ำสะอาดเพื่อการบริโภค และอุปโภคสำหรับคนงานทั้งในส่วน บ้านพักและบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ กับจำนวนคนงาน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
6) อาชีวอนามัย	2) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอ กับคนงานและอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 80 เมตร โดยทำเป็นบ่อ เกรอะ-บ่อซึม	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	3) จัดเตรียมชุดยาสาftyไว้ให้แก่คน งานในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงาน อยู่ในบริเวณก่อสร้าง ได้แก่ หมวก นิรภัย, หน้ากากป้องกันฝุ่น, รองเท้า หุ้มเหล็ก, ปลั๊กอุดเสียง และแว่นตา	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	2) จัดมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงาน เช่น ติดตั้งป้ายเตือนภัย ในบริเวณที่อาจได้รับอันตราย เช่น ป้าย “ปลอดภัยไว้ก่อน” “ระวังของ ตก” “อันตราย” เป็นต้น	ตลอดเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
7) สภาพแวดล้อมบริเวณ โครงการ	3)ปรับปรุงและซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการ ทำงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ 4)ในการก่อสร้างจะมีวิศวกรควบคุมดูแล การก่อสร้างประจำ เพื่อป้องกัน อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	ตลอดเวลาก่อสร้าง
		ตลอดเวลาก่อสร้าง
	- จัดให้มีการปลูกต้นไม้รอบบริเวณ พื้นที่โครงการและบริเวณริมรั้วโดย รอบพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มความสวย งามและเพิ่มพื้นที่สีเขียว (green area) โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของพื้นที่ โครงการ	ตลอดไป

ตารางที่ 5-2 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ยูนิเค็ดไทยชิปปิง จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม บริเวณลานวางตู้คอนเทน เนอร์ เพิ่มขึ้นอีก 1 จุด จากเดิมที่ได้ เสนอไว้ในโครงการเดิมที่ได้รับอนุมัติ แล้ว โดยติดตั้งเป็นถังบำบัดสำเร็จรูป แบบใช้ออกซิเจน ซึ่งได้รับความเห็น ชอบและยอมรับของวิศวกรสุขาภิบาล แล้ว	ก่อนเปิดดำเนินการ
2) คุณภาพอากาศและเสียง	- รางขนถ่ายภายในโครงการ หรือ ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง	ก่อนเปิดดำเนินการ
3) อุทกวิทยา	1) ทำการกำจัดสิ่งต่าง ๆ ที่ล่อยพัดมา ติดบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำ เพื่อ ช่วยระบายน้ำให้เป็นปกติ 2) วางท่อนหรือดาข่ายบริเวณด้านข้าง ของท่าเทียบเรือทั้งส่วนที่ได้รับอนุมัติ ให้ก่อสร้างและที่ขอขยายเพิ่มเติมเพื่อ ดักขยะมูลฝอยที่พัดมากับน้ำ ไม่ให้เข้า ไปอยู่ใต้ท่าเทียบเรือ	ตลอดการดำเนินการ
4) ขยะมูลฝอย	1) จัดรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นส่งให้รถ บริการเก็บขยะของเทศบาลเมือง สมุทรปราการ 2) ตั้งถังขยะไว้ทุกบริเวณที่มีกิจกรรม ของแรงงาน	ตลอดการดำเนินการ
5) คมนาคม/ขนส่ง	1) ขยายถนนทางเข้าโครงการเป็น 22 เมตร โดยได้จัดซื้อที่ดินแถวที่อยู่ใกล้ เคียงเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการที่ รถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เข้าออก โครงการ	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
6) อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	2) อบรมพนักงานขับรถให้มีความ ระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณปากทาง เข้า-ออก ถนนท้ายบ้าน	ตลอดการดำเนินการ
	3) ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนภัย บริเวณปากทางเข้า-ออกถนนท้ายบ้าน โดยขอความร่วมมือจากหน่วยราชการ ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดการดำเนินการ
	4) การขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ เข้า- ออก โครงการจะกำหนดให้กระทำใน ช่วงเวลากลางคืนมากที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยง ปัญหาการจราจร	ตลอดการดำเนินการ
	5) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ การเดินเรือ โดยเฉพาะขณะที่เรือเข้า เทียบท่าขณะจอด และออกจากท่า รวมทั้งกฎข้อบังคับสำหรับการใช้แม่ น้ำ	ตลอดการดำเนินการ
	6) ให้เรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายตู้ คอนเทนเนอร์ ไม่เกินสี่ปีค่าละ 4 ลำ	ตลอดการดำเนินการ
	1) กำหนดให้พนักงาน สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่นหมวกนิรภัย, รองเท้าหุ้มเหล็ก เป็นต้น	ตลอดการดำเนินการ
	2) จัดให้มีเขต สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลภายในพื้นที่ โครงการ	ตลอดการดำเนินการ
	3) จัดให้มีการดำเนินการตาม ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 353/2529 ลงวัน ที่ 15 ธ.ค. 2529 เรื่องการกำหนดชั้น สิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิด อันตรายได้ (ภาคผนวก ก.)	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	4) จัดทำแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan) สำหรับมาตรการป้องกันอัคคีภัย (ภาคผนวก ข.) 5) มาตรการป้องกันภัยจากสินค้าอันตรายได้จัดทำแผนปฏิบัติฉุกเฉิน โดยใช้แนวทางของ Emergency Response Guide Book ของสำนักงานการขนส่งทางบกเป็นอันตราย ประเทศสหรัฐอเมริกา (ภาคผนวก ค.) 6) จัดให้มีการฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง ปีละ 1-2 ครั้ง 7) จัดให้มีการจราจรในโรงพักสินค้าและลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard) เป็นแบบทางเดียวหรือวงกลม 8) จัดตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและรักษาความปลอดภัยให้มีการอบรมการป้องกันอันตรายจากการทำงานและให้รางวัลกับพนักงานที่ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อตนเองและผู้อื่น	ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ

แนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขายการนำเรือที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ

(2) เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

(3) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมและกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(4) บริษัท ฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

(5) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทำเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

รายละเอียดของมาตรการและหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ดังแสดงในภาคผนวก จ.

5.2 การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

5.2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้าง เพื่อทราบถึงการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม ต่อบริเวณไวต่อการได้รับผลกระทบโดยรอบโครงการ เพื่อสามารถปรับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง หากเกิดการเสื่อมคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-1 สามารถสรุปได้ดังนี้

- : สถานที่ - แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่โครงการจำนวน 3 แห่ง คือ
 1. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ
- : ความถี่ - ทุก 3 เดือนตลอดเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
- : ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 1 ดัชนี คือ สารแขวนลอย

5.2.2 ระหว่างการดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบเพื่อตรวจสอบมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากโครงการ โดยทำการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพน้ำ เพื่อทราบถึงเปลี่ยนแปลงของสถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-2 สามารถสรุปได้ดังนี้

- : สถานที่ -
 1. ในบ่อกักน้ำที่รับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณด้านหน้าโครงการ
 4. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ
 จุดเก็บตัวอย่างน้ำรวม 4 แห่ง
- : ความถี่ - ทุก 4 เดือนตลอดเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
- : ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 5 ดัชนี คือ ออกซิเจนละลายน้ำ สารแขวนลอย บีโอดี น้ำมันและไขมัน และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (จุดเก็บตัวอย่างที่ 1 ไม่ต้องวิเคราะห์ ออกซิเจนละลายน้ำ)

ภาคผนวก 2ก

สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ

เล่มที่ 108

เลขที่ 148

ใบอนุญาตเลขที่...๐14.../๒551...



(แบบ บ. ๑๐๕)

กรมการขนส่งทางบกและพาหนะสาธารณะ

ใบอนุญาตให้ไว้สำหรับ...

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 46 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระราชกฤษฎีกา ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม ๓ แห่งประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐

ผู้ได้รับใบอนุญาตเลขที่...๐๑๔.../๒๕๕๑... ผู้ได้รับ

อนุญาตให้เข้าทำจากอสังหาริมทรัพย์ในอสังหาริมทรัพย์

บริษัท... ในประเทศไทย... จำกัด... สัญชาติ...

อยู่บ้านเลขที่ ๒๕... อาคาร... ชั้น 11... เขต... ถนน... แขวง...

ตำบล/แขวง... อำเภอ/เขต... จังหวัด... กรุงเทพมหานคร

ทำการ... ต่อใบอนุญาต... ให้เข้าทำจากอสังหาริมทรัพย์... ๒... สำหรับเรือ... ๕๐๐... ๕๐๐...

มีอยู่... 1.2... ลงใน... หรือทะเล... เจ้าพระยา... ๕๐๐...

หน้าที่ดินโฉนดเลขที่... ๕๐๐... ๕๐๐... ๕๐๐... อำเภอ/เขต... เมือง...

และโฉนดเลขที่ 76582, 2263, 1808

จังหวัด... กรุงเทพมหานคร... ประกาศใน... แบบใบอนุญาต... และโดยมีเงื่อนไข

ว่าใบอนุญาตได้ มีกำหนด ๑ ปี นับแต่วันที่... ๒๕๕๑... ๒๕๕๑... ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑. กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตนี้คืนได้ทุกเมื่อที่มีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้

๑.๑ ถ้าปรากฏในภายหลังว่า สิ่งที่ได้รับอนุญาตให้ทำกักล่าวข้างบนนี้ ผิดส่อออกมาถึงชาว

ทางเดินเรือ

๑.๒ ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมเจ้าท่าจะต้องการให้เลื่อนหรือถอนไปชั่วคราว เพื่อประโยชน์และ

ความสะดวกในการเดินเรือ

๑.๓ ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินการของทางราชการ ซึ่งจำเป็นจะต้องให้เรือถอนเลื่อน

หรือถอนไปให้พ้นจากที่ ที่จอดหรือปลูกโดยรัฐบาลจะต้องการที่เป็นต้น

๑.๔ หากปรากฏภายหลังว่า สิ่งปลูกสร้างที่ขออนุญาตได้เปลี่ยนแปลงผิดไปจากวัตถุประสงค์เดิม

ที่ขออนุญาตไว้ อันเป็นการละเมิดต่อบทบัญญัติของกฎหมาย

๑.๕ หมดอายุโดยอัตโนมัติเมื่อใบอนุญาตนี้ครบอายุ

๔. ผู้ที่ทำการก่อสร้างตามใบอนุญาตนี้ จะเป็นผู้ได้รับอนุญาตเอง หรือเป็นผู้รับจ้างจากผู้ได้รับอนุญาตก็ได้ ต้องนำใบอนุญาตนี้พร้อมแผนที่สังเขป หรือสำเนาภาพถ่าย แสดงต่อเจ้าหน้าที่ได้ทุกโอกาส ณ บริเวณก่อสร้าง
๕. ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑

ขั้นตอนที่ ๒

ขั้นตอนที่ ๓

ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตพร้อม และยื่นหลักฐานเงื่อนไขใช้ที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

26 / 09 / ๐๙

แม่ทัพภาคที่ ๑

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๕ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

ถึงข้อ ๑

ครั้งที่ ๒

ถึงข้อ ๒

ครั้งที่ ๓

ถึงข้อ ๓



ที่ สจก.017420

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ได้จดทะเบียน ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เป็นนิติบุคคลประเภท
บริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2521 ทะเบียนเลขที่ 0105521018009 (เดิมเลขที่ 1802/2521)
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียน ณ วันออกหนังสือดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ไทยเบค จำกัด
2. กรรมการบริษัท 6 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้

1. นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ	2. นางหมยงค์ ไปษยานนท์
3. นายคิม เคียงว	4. นายพิริยดิศ ชูพงษ์อุดม
5. นายปิ่นนัย สุขสมิต	6. นายสมพงษ์ เอลิมชัยวงศ์
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการสองคนลงลายมือชื่อร่วมกันและ
ประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 2,940,000,000.00 บาท / ลงทุนชำระแล้วสี่ล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 25 อาคารเฉลิมกษัตริย์ 11 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต
แขวงสุเมธิ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัท 16 ข้อ ดังปรากฏในสารบัญเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้จำนวน 2 แผ่น
โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและประทับตราสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2551

(นางสาวทอณู เกษมทิพย์พวง)



รายการข้อมูลความทราบของนิติบุคคลมีดังนี้



นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ

นายปิ่นนัย สุขสมิต



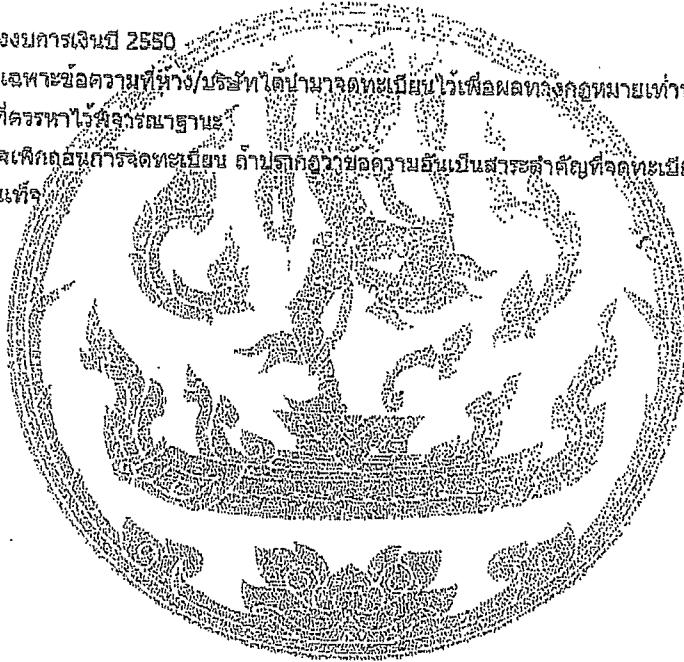
ที่ สจก.017420

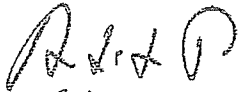
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

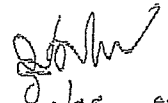
หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ

1. นิตยบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2550
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ทาง/บริษัทได้ปามาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเลิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ




นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ


นายปฐพี สุทธิมติ

สำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรอง

นางฉัตรพร ภาณุกิจชัยพงษ์

นางสาว

รายนามผู้ประสงค์จะขอรับหนังสือรับรอง

- (1) ชื่อของกิจการ/หน่วยงาน/สถานประกอบการ
- (2) ประเภทกิจการ/หน่วยงาน/สถานประกอบการ
- (3) ชื่อของกรรมการ/ผู้บริหาร/ผู้แทน
- (4) การจดทะเบียนการค้า/การจดทะเบียนนิติบุคคล
- (5) การจดทะเบียนการค้า/การจดทะเบียนนิติบุคคล
- (6) การจดทะเบียนการค้า/การจดทะเบียนนิติบุคคล



นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ

นายบุญยืน สุพลผลิ

ภาคผนวก 3ก

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม
ประจำปี 2565 ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ที่ HSSE 01/2566

วันที่ 24 มกราคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จำนวน 3 ฉบับ
2. Thumb Drive จำนวน 3 อัน

เนื่องด้วยบริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 498/1 ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270 ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวศะ จันทน์แสงสุก)

ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไป



บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด
United Thai Shipping Company Limited
498/1 Taiban Road, T. Paknam, A. Muangsamutprakarn, Samutprakarn 10270 Thailand
tel (66) 2755 6888 fax (66) 2701 7309

๒๔ ม.ค. ๒๕๖๖

กรมเจ้าท่า

(นางสาววิภาดา เกลียวศิลป์)

เบ.เซ็นผู้รับ.....เจ้าพนักงานธุรการ

โทร. ๐-๒๒๑๓-๐๓๐๐-๔ ต่อ ๓๔๔ (สารบรรณ)